

平成31年度 推薦入学試験

基礎学力試験問題 (小 論 文)

1. 試験時間は、60分間です。
2. 問題は、この冊子の1～5ページにあります。問題用紙が解答用紙を兼ねています。
3. 問題や解答を、声に出して読むはいけません。
4. 印刷の不鮮明、用紙の過不足については、申し出てください。
5. 問題や解答についての質問は、原則として受け付けません。
6. 終了の合図があったら、すぐ筆記具を置いて、解答用紙を机の上に伏せてください。
7. この問題用紙は、持ち帰らないでください。
8. 不正な行為があった場合は、解答をすべて無効とします。
9. 答案の文字は、ていねいに、かつ明瞭正確に書いてください。
10. その他、試験の進行については、監督者の指示に従ってください。

植草学園大学 発達教育学部

受験番号		氏名	
------	--	----	--

近年、自動車事故で「ブレーキとアクセルを踏み間違えてコンビニ店に突っ込んだ。」「高速道路を逆走して正面衝突した。」といった、常識では考えにくい事故が問題となっている。こういう事故の運転者をみると高齢運転者のケースが多い。なぜ高齢運転者でこのような事故が多いのか、事故を起こした高齢運転者の認知機能についてはどうだったのか、考えてみることにしよう。警察庁の「平成29年度高齢運転者による死亡事故に係る分析」によると、75歳以上の運転免許保有者数は増加を続けており、平成19年度では283万人だったのが平成29年度は540万人と増加している。また75歳以上高齢運転者は免許人口当たりの死亡事故件数が他の年齢層に較べて多いことから、死亡事故を起こしやすい傾向にあると言える（図1）。次に75歳以上高齢運転者による死亡事故が75歳未満の運転者による死亡事故とどのように異なるのか、類型別*件数比較を表したのが図2であり、人的要因別件数比較を表したのが図3である。そして75歳以上高齢運転者の認知機能検査結果が図4である。

*事故を具体例毎に分けた種類別のこと

問題 次の問いに答えなさい。

問1 平成29年度の75歳以上運転免許保有者数は平成19年度のそれと比較しておよそ何倍になるか。小数第1位を四捨五入して解答欄の（ ）内に整数で書きなさい。

およそ（ ）倍

問2 図1「年齢層別の免許人口10万人当たり死亡事故件数」によると、平成29年度の75歳以上高齢運転者による死亡事故の全年齢層（16歳以上）による死亡事故に占める割合は約何%であるか。小数第2位を四捨五入して小数第1位まで求めなさい。

約（ ）%

問3 図2「75歳以上・75歳未満の運転者の類型別死亡事故件数」と、図3「75歳以上・75歳未満の運転者の人的要因別死亡事故件数」を見て、75歳以上高齢運転者による死亡事故の件数は、類型と人的要因のそれぞれでどのような特徴があるか。解答欄に書きなさい。

類型 (_____)
_____)

人的要因 (_____)
_____)

問4 図4の「75歳以上高齢運転者の認知機能検査結果」を見て、75歳以上高齢運転者による死亡事故の発生に影響を及ぼしたと考えられる要因は何か。

(_____)

問5 交通死亡事故を未然に防ぐために75歳以上高齢運転者に対して、どのような助言・指導が必要と考えられるか。その理由とともにあなたの考えを述べなさい。なお、解答は400字以内にまとめなさい。

Blank handwriting practice line with 20 vertical dashed lines.

Blank handwriting practice line with 20 vertical dashed lines.

Blank handwriting practice line with 20 vertical dashed lines.

Blank handwriting practice line with 20 vertical dashed lines.

Blank handwriting practice line with 20 vertical dashed lines.

100

Blank handwriting practice line with 20 vertical dashed lines.

Blank handwriting practice line with 20 vertical dashed lines.

Blank handwriting practice line with 20 vertical dashed lines.

Blank handwriting practice line with 20 vertical dashed lines.

Blank handwriting practice line with 20 vertical dashed lines.

200

Blank handwriting practice line with 20 vertical dashed lines.

Blank handwriting practice line with 20 vertical dashed lines.

Blank handwriting practice line with 20 vertical dashed lines.

Blank handwriting practice line with 20 vertical dashed lines.

Blank handwriting practice line with 20 vertical dashed lines.

300

Blank handwriting practice line with 20 vertical dashed lines.

Blank handwriting practice line with 20 vertical dashed lines.

Blank handwriting practice line with 20 vertical dashed lines.

Blank handwriting practice line with 20 vertical dashed lines.

Blank handwriting practice line with 20 vertical dashed lines.

400

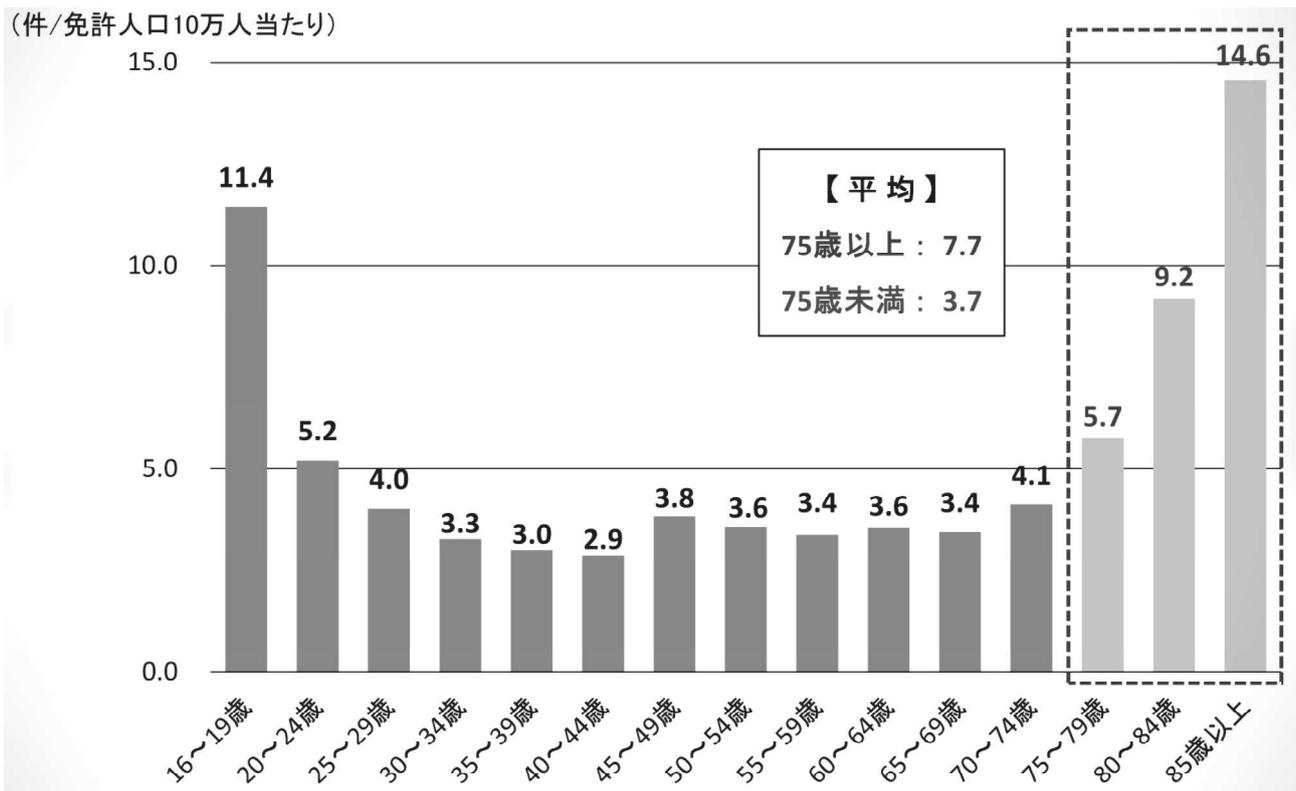


図1 年齢層別の免許人口10万人当たり死亡事故件数（原付以上、平成29年）

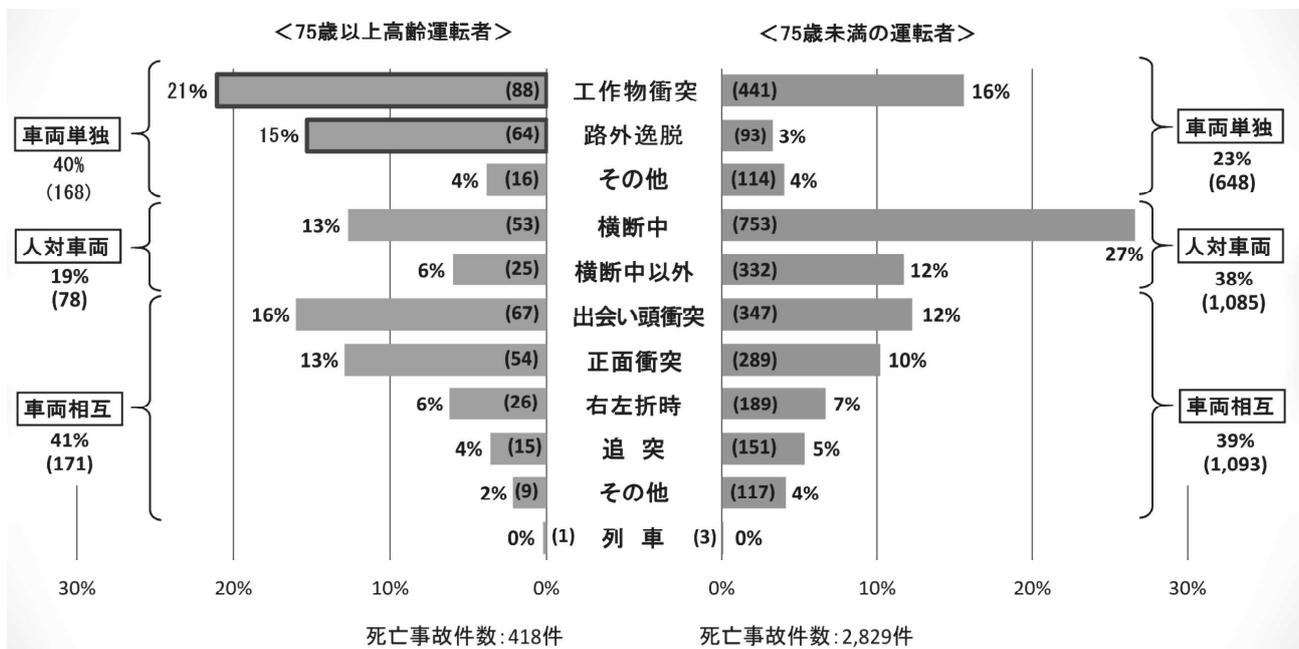


図2 75歳以上・75歳未満の運転者の類型別死亡事故件数（原付以上、平成29年）

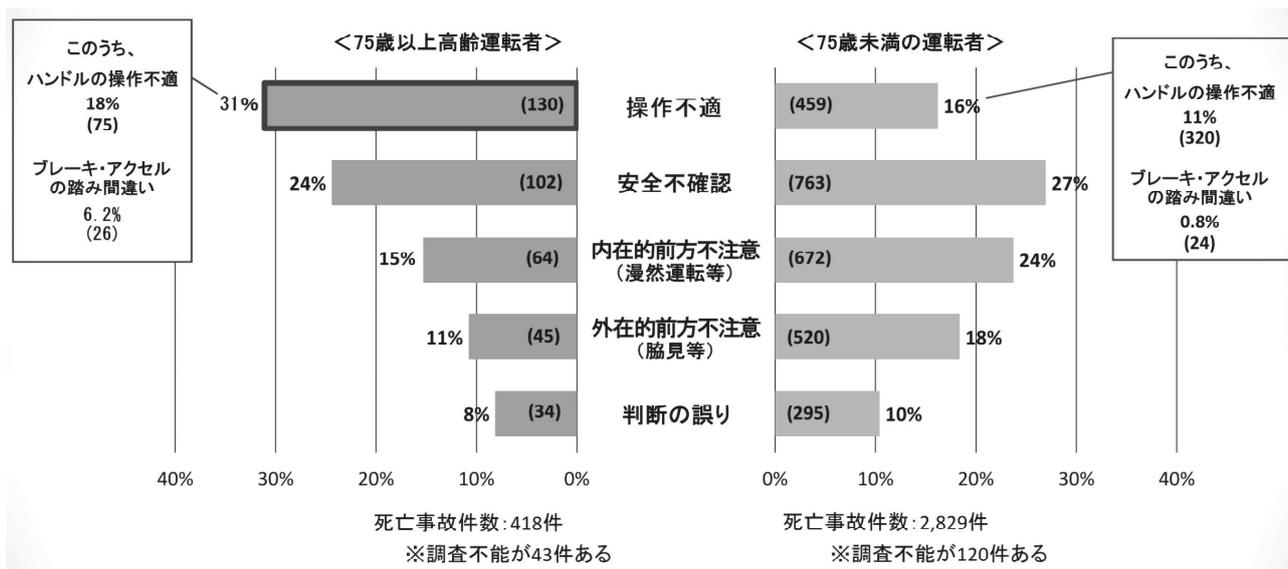


図3 75歳以上・75歳未満の運転者の人的要因別死亡事故件数（原付以上、平成29年）

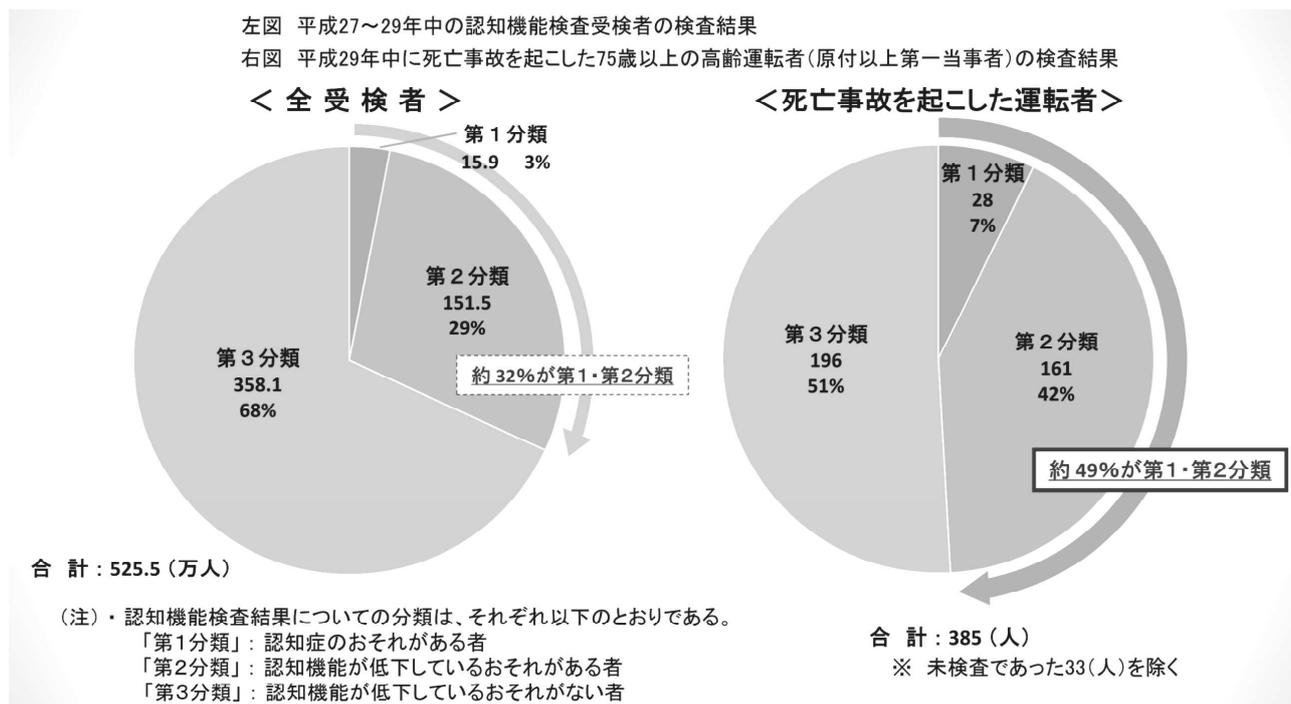


図4 75歳以上高齢運転者の認知機能検査結果

出典：平成29年度における交通死亡事故等の特徴について（警察庁交通局）

* 出題の都合上、部分的に省略あるいは改変してある。